

AIRAX

WINDschott.de

Windschott Mercedes E-Klasse A238 Mercedes C-Klasse A205



Windschott mit hinteren Haltern einsetzen und Punkte vorne anzeichnen wo Schnellspanverschlüsse ausfahren., noch mal nachmessen und dann mit einem 10,5 mm Bohrer ein Loch vorsichtig bohren eventuell kleiner vorbohren, bitte nicht zu tief nach Möglichkeit nur 10 - 15mm danach mit einem M12 Gewindebohrer ein Gewinde schneiden. Jetzt können sie die mitgelieferte Schraube kürzen um 2/3 Drittel und dann ins Gewinde schrauben.

Technische Änderungen vorbehalten
Schrauben in realemäßigen Abständen bitte nachziehen

Errors excepted technical changes reserved
Check that all parts fit firmly (tighten screws where necessary).